IFR 2018

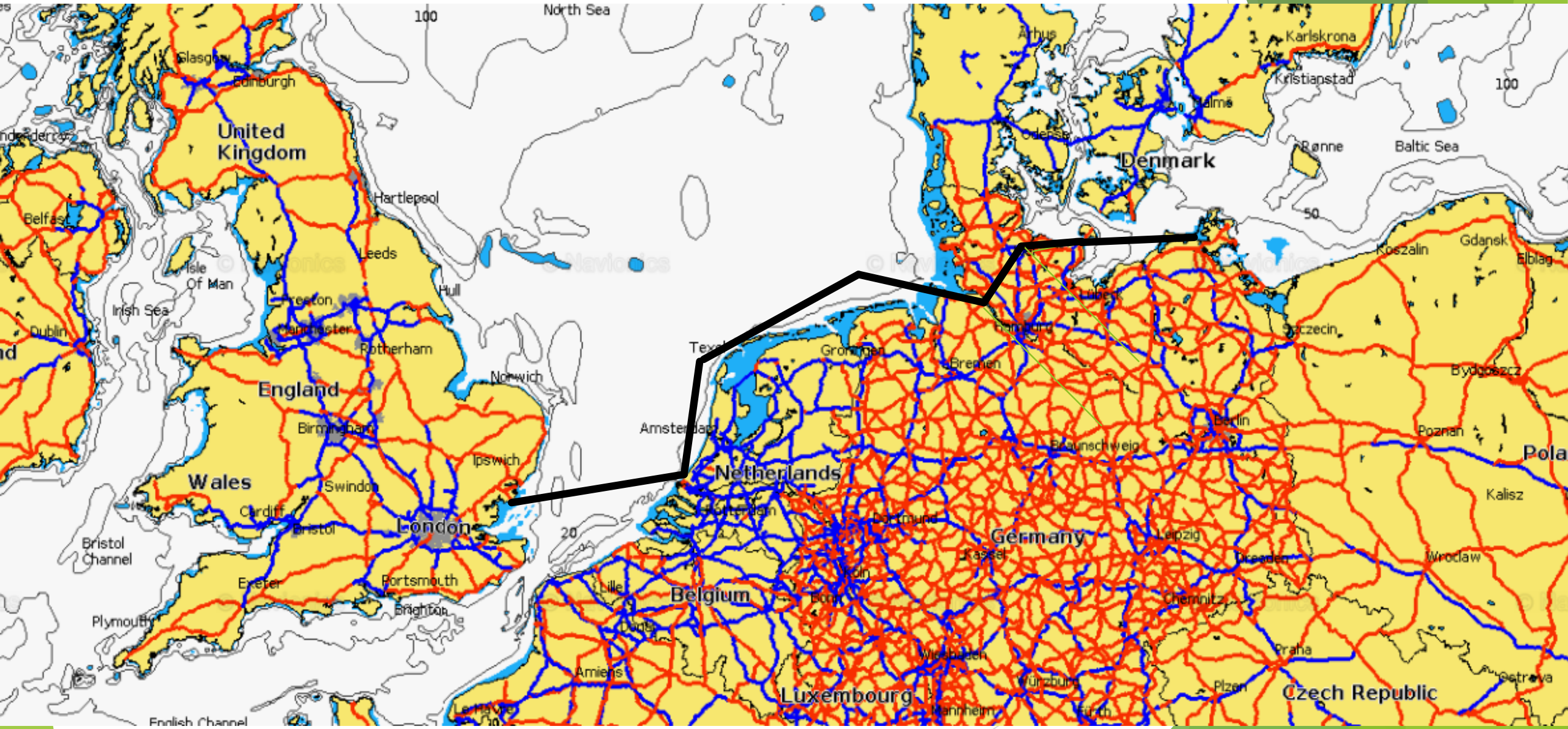
Harwich

26. – 31. Juli 2018

Die Einladung steht!

Wie kommen wir hin?

Übersicht Nord- und Ostsee



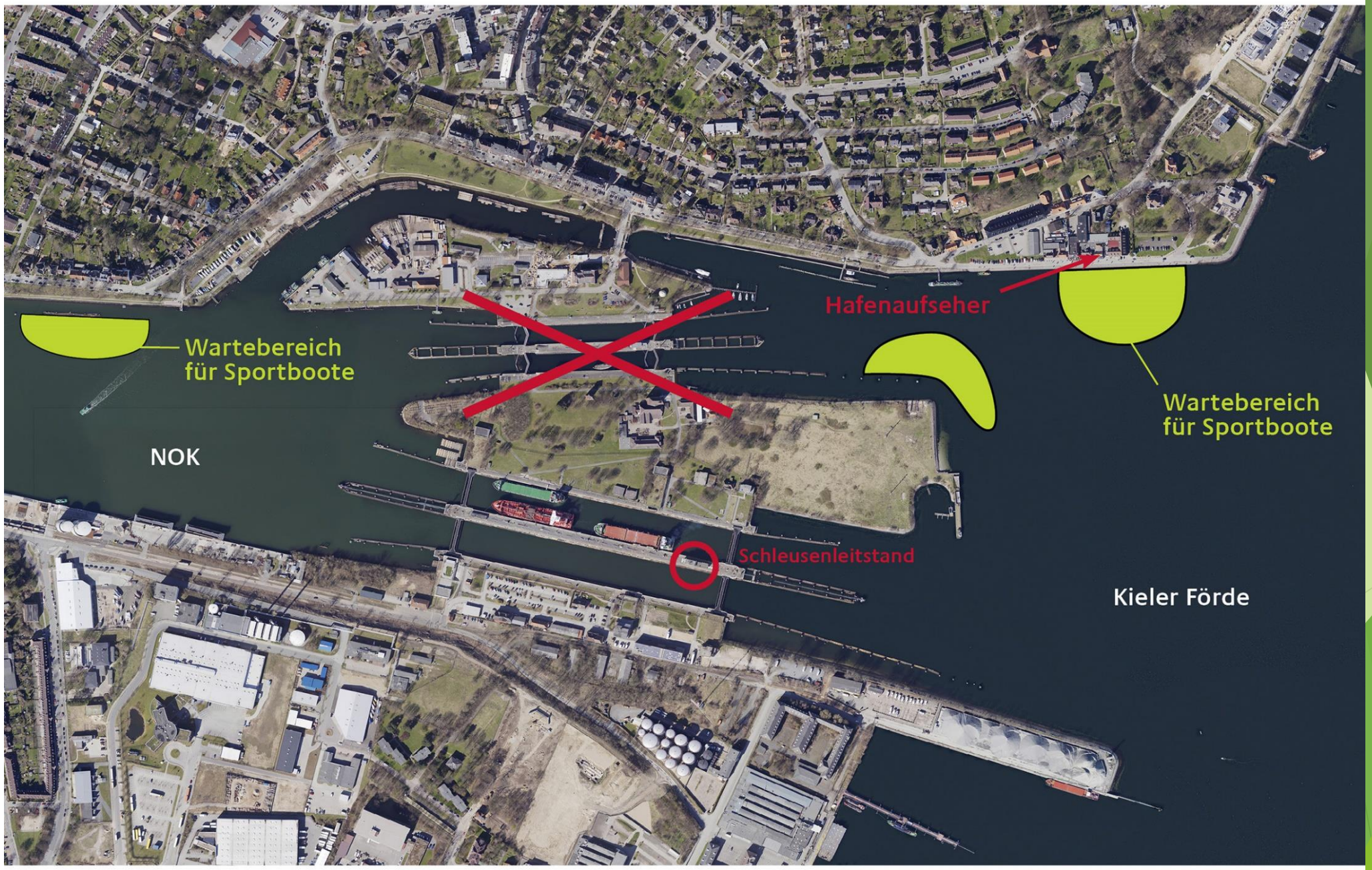
1. Reiseabschnitt: Nord-Ostsee-Kanal

Wichtige Regeln:
In Kiel sind nur die neuen Schleusen in Betrieb
Die Wartebereiche beachten!
Einlaufen nur bei weißem Blinklicht allein!

Aktuelle Schleusen-Wartezeiten:

http://www.wsa-kiel.wsv.de/Nord-Ostsee-Kanal/Schleusen/Schleuse_Ki-Ho/Schleusenverfuegbarkeit/index.html

Kanallänge: 98 km
Gute Übernachtungsmöglichkeit:
Rendsburg, im Obereidersee beim RVR bei Kanal-km 66
Den Obereidersee bis zum Ende durchlaufen, Hafen an Backbord
Vor der Gieselau-Schleuse bei Kanal-km 40,5
In Brunsbüttel vor den Kanalschleusen


Hafenaufseher
Wartebereich
für Sportboote
Wartebereich
für Sportboote
NOK
Schleusenleitstand
Kieler Förde

1. Reiseabschnitt: Nord-Ostsee-Kanal

Bezahlung:

An folgenden Stellen wurden Automaten aufgestellt:
fördeseitig im Bereich der „Übernachtungsstelle für Sportboote" westlich des Holtenauer Außenkais.

kanalseitig im Bereich der „Wartestelle für Sportboote" im Binnenhafen Nordseite

Ebenfalls in der Planung befindet sich eine internetbasierte Bezahlplattform zum Entrichten der Befahrungsabgaben mittels Smartphone, Tablett, Notebook, etc.

Bis zur Betriebsaufnahme der neuen Bezahlmöglichkeiten wird das Entrichten der Befahrungsabgaben für Sportboote ausgesetzt.

Mit der Aufnahme des Betriebes der neuen Bezahlsysteme erfolgen weitere Informationen.

Ungewohnte Gefahren

- Dicke Pötte überholen: starker Sog
- Besonders entgegenkommende Kümos: harter Wellenschlag
- Unterschiedlich steile Ufer: Echolot und Schilder beobachten
- Fähren haben auf dem NOK Nachrang, haben aber auch beim Stillliegen starken Schraubenstrom

2. Reiseabschnitt: Elbe

Ausschleusen:
In Brunsbüttel meist durch die Alten Schleusen.

Start im Kanalhafen ca. bei Hochwasser Brunsbüttel (Tidenkalender)

Kalkuliert: 45 Minuten Wartezeit, 15 Minuten Schleusengang

Das ablaufende Wasser setzt in Brunsbüttel ca. 1 Stunde nach Hochwasser ein

- Entfernung Cuxhaven: 15,7 sm
- Entfernung Helgoland Südhafen: ca. 51,4 sm

3. Reiseabschnitt: Direktkurs

Helgoland – Harwich: 277 sm
Hindernisse, Verkehrstrennungsgebiete, Windparks, … unberücksichtigt

4. Alternativrouten

Um die Verkehrstrennungsgebiete und den kommerziellen Schiffsverkehr zu meiden,
ist es sicher eine gute Idee, entlang der Ostfriesischen , an der Niederländischen und der Belgischen Küste entlang zu segeln.

Über die Staande Mastroute ist es möglich, über Kanäle unter Motor bis nach Belgien zu kommen.

Übers Watt

- Das Watt ist mit einer Vega gut befahrbar.
- Ein Wattenhoch kann immer pro Tide übersegelt werden.
- Zwei Wattenhochs gehen meistens.
- Bei sehr guter Planung sind mir auch schon 3 Wattenhochs gelungen.
- Die Reise übers Watt erfordert mehr Zeit.

5. Die Kanalquerung

Es gibt ca. 22 Passagevorschläge

Literatur:

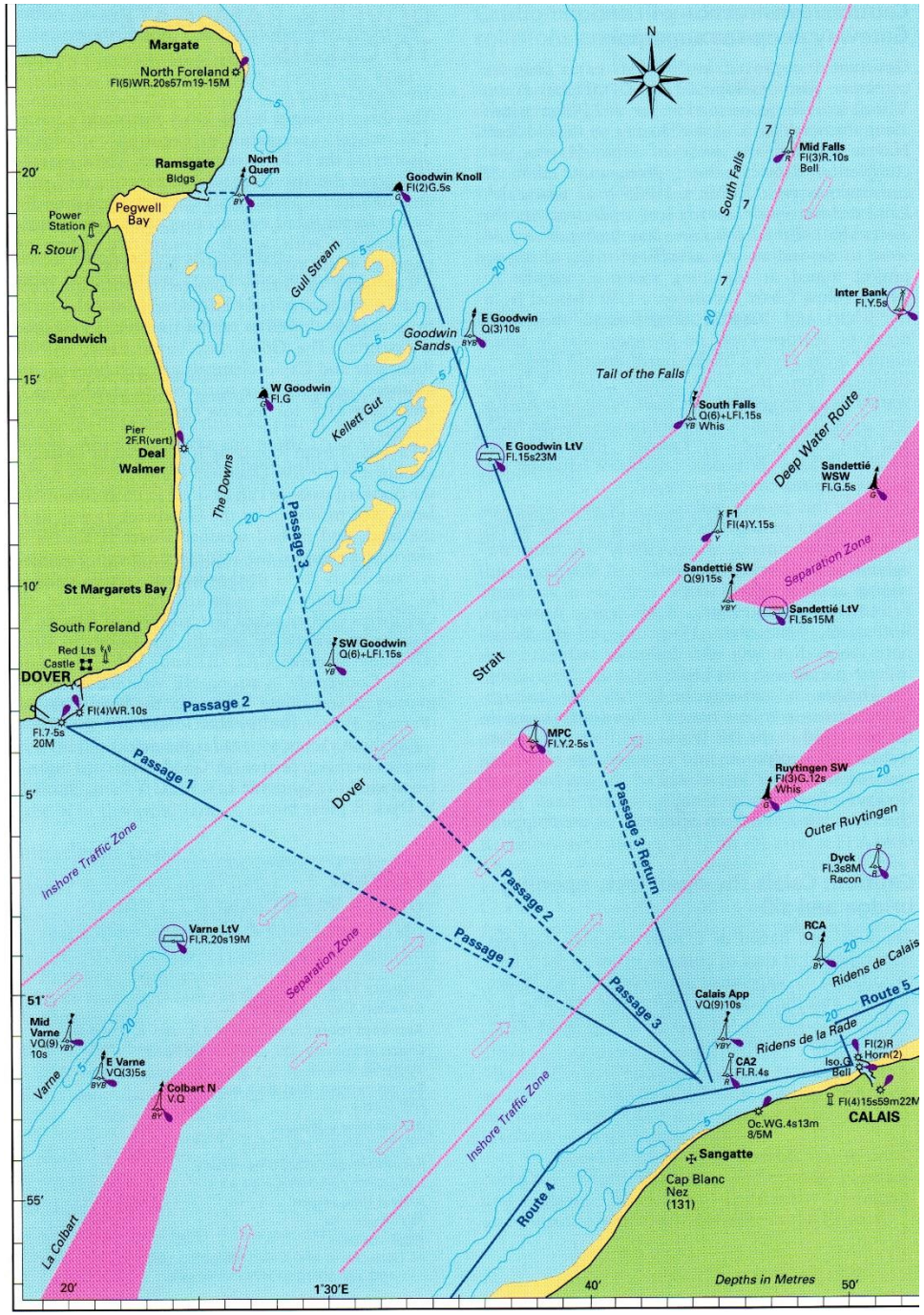
Brian Navin: North Sea Passage Pilot

Jan Werner: Nordseeküste 1

3 Vorschläge für die Kanalquerung

Von

Calais aus

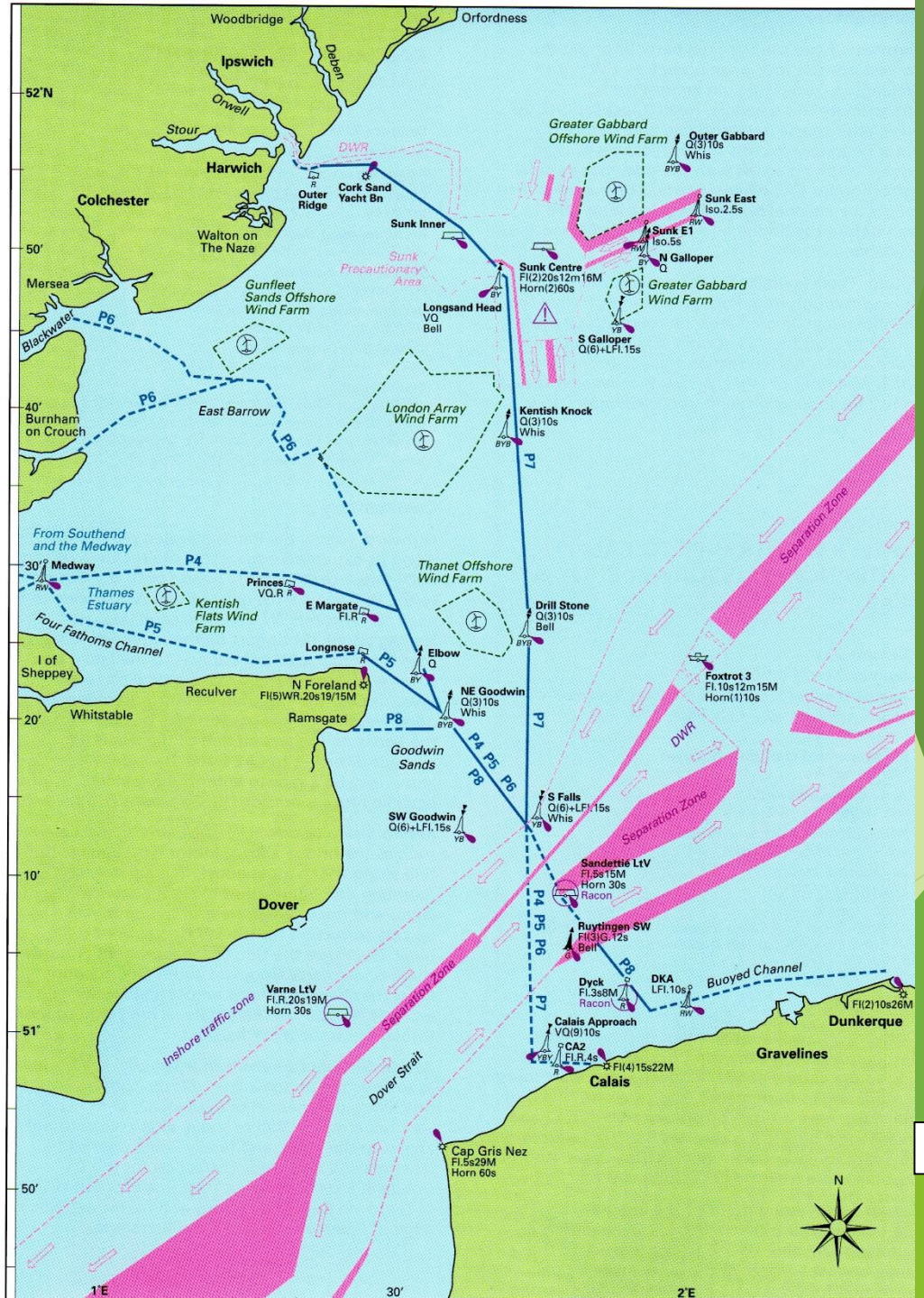


Passage 1	22 sm
Passage 2	23 sm
Passage 3	32 sm

Passage 1-3

5 Vorschläge für Calais oder Dunkerque aus zur Themse oder nach Harwich

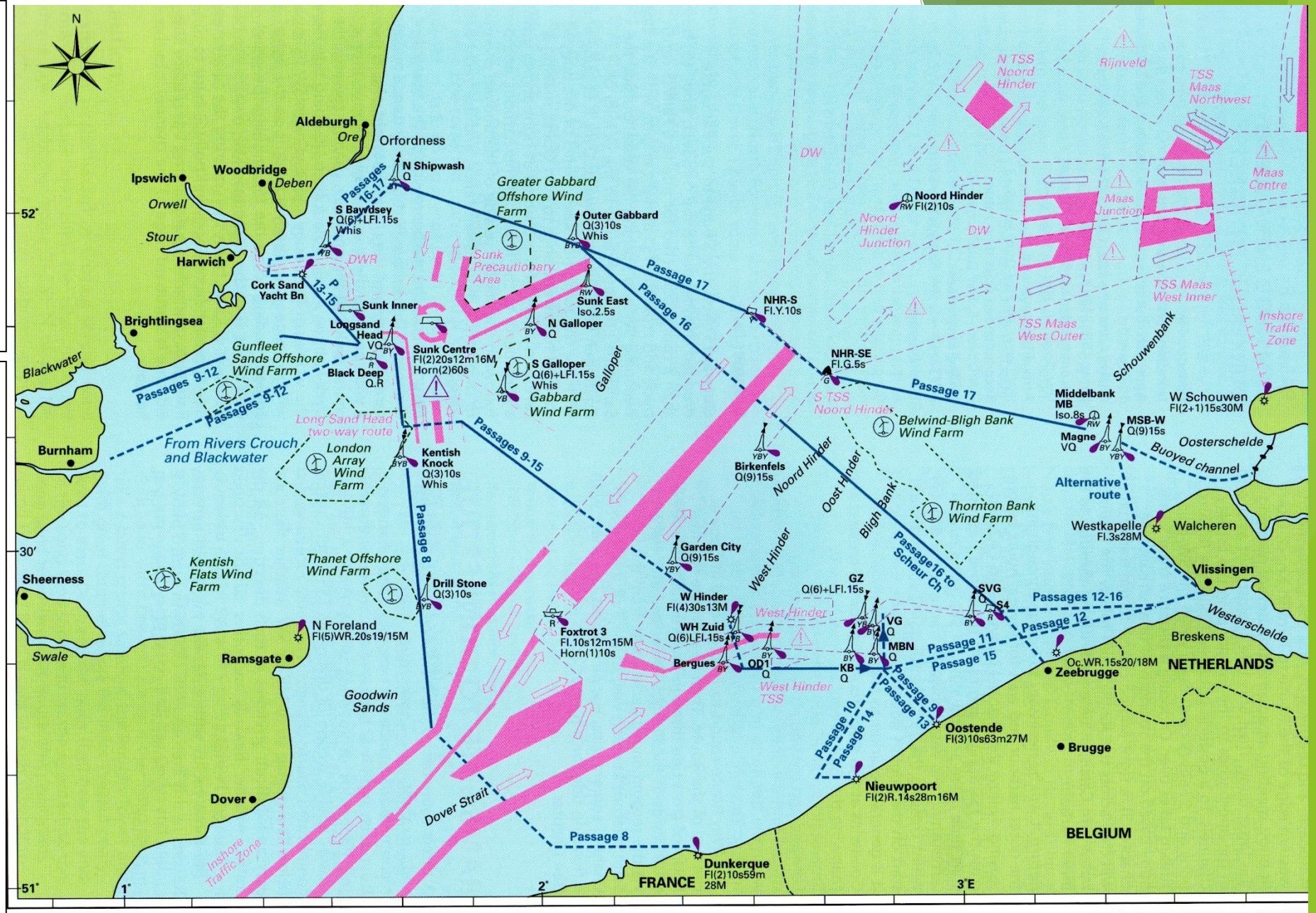
Passage 4	**67 sm**
Passage 5	**65 sm**
Passage 6	**60 sm**
Passage 7	**71 sm**
Passage 8	**44 sm**



Passage 4 - 8

10 Vorschläge von Belgien und von Frankreich

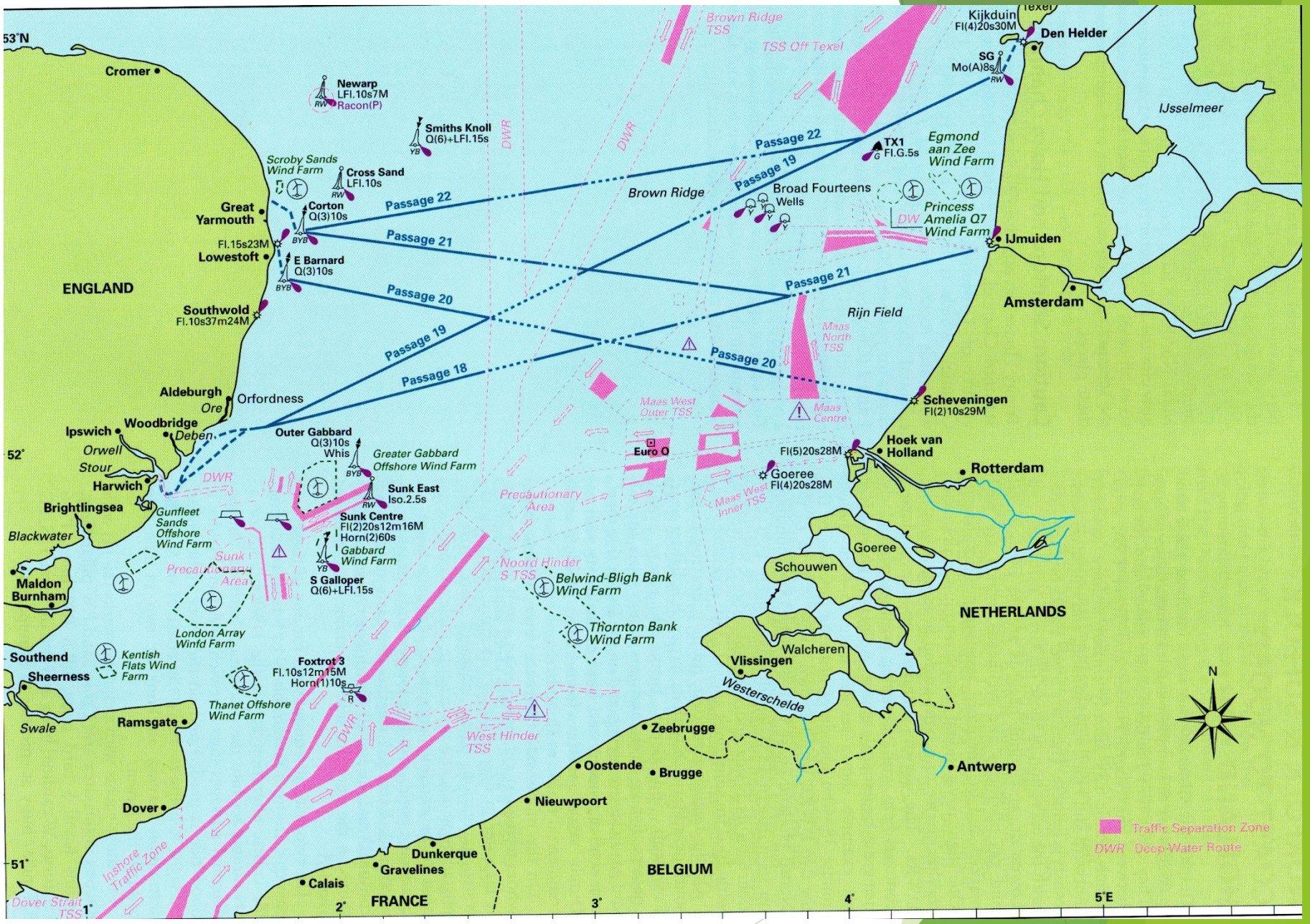
Passage 9	92 sm
Passage 10	97 sm
Passage 11	99 sm
Passage 12	115 sm
Passage 13	77 sm
Passage 14	82 sm
Passage 15	84 sm
Passage 16	102 sm
Passage 17	95 sm



Passage 8 -17

5 Vorschläge von Holland nach Harwich und Yarmouth

Passage 18	126 sm
Passage 19	147 sm
Passage 20	98 sm
Passage 21	105 sm
Passage 22	121 sm



Passage 18 -22

Tiden berechnen

- In deutschen Gewässern Tidenatlas benutzen (2,80€)
- Für Bezugsorte direkt ablesbar
- Für Anschlussorte leicht ausrechenbar

- In fremden Gewässern Internet
- (z.B. https://de.windfinder.com/tide/ijmuiden)

ISBN 978-3-86987-780-8

Buchhandlung
DECIUS
087 € 2.80

2117

ISSN 1619-0092

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Gezeitenkalender

Hoch- und Niedrigwasserzeiten
für die Deutsche Bucht und
deren Flussgebiete

2018

Cuxhaven, Steubenhöft 2018

Breite: 53° 52' N, Länge: 8° 43' E

Tag	Juli HW - Zeit		Juli NW - Zeit		Tag	August HW - Zeit		August NW - Zeit	
1 So	3:51	16:01	10:29	22:55	1 Mi	4:37	16:47	11:13	23:42
					2 Do	5:13	17:26	11:49	
2 Mo	4:24	16:34	10:59	23:27	3 Fr	5:54	18:07	0:22	12:29
3 Di	4:58	17:09	11:30		4 Sa ☾	6:33	18:45	1:00	13:06
4 Mi	5:36	17:48	0:03	12:06	**5 So**	7:10	19:28	1:33	13:42
5 Do	6:17	18:30	0:42	12:46					
6 Fr ☾	7:00	19:14	1:22	13:28	6 Mo	7:59	20:27	2:12	14:35
7 Sa	7:49	20:07	2:04	14:17	7 Di	9:07	21:43	3:13	15:51
8 So	8:48	21:12	2:57	15:21	8 Mi	10:26	23:04	4:34	17:18
					9 Do	11:42		5:57	18:40
9 Mo	9:55	22:23	4:03	16:36	10 Fr	0:18	12:49	7:12	19:51
10 Di	11:03	23:30	5:16	17:51	11 Sa ●	1:23	13:46	8:15	20:50
11 Mi		12:06	6:26	19:01	**12 So**	2:19	14:37	9:10	21:43
12 Do	0:32	13:04	7:30	20:03					
13 Fr ●	1:31	13:57	8:26	20:58	13 Mo	3:11	15:25	10:01	22:33
14 Sa	2:26	14:48	9:19	21:51	14 Di	4:00	16:12	10:49	23:20
15 So	3:20	15:38	10:11	22:45	15 Mi	4:47	16:57	11:33	
					16 Do	5:31	17:41	0:03	12:12
16 Mo	4:14	16:28	11:03	23:37	17 Fr	6:13	18:24	0:42	12:50
17 Di	5:05	17:16	11:49		18 Sa ☽	6:54	19:06	1:18	13:27
18 Mi	5:54	18:04	0:24	12:33	**19 So**	7:35	19:54	1:53	14:06
19 Do ☽	6:43	18:53	1:09	13:18					
20 Fr	7:32	19:45	1:55	14:04	20 Mo	8:26	20:56	2:35	14:59
21 Sa	8:23	20:40	2:41	14:53	21 Di	9:34	22:16	3:37	16:16
22 So	9:21	21:46	3:32	15:53	22 Mi	10:53	23:36	4:59	17:44
					23 Do		12:04	6:18	18:58
23 Mo	10:27	22:59	4:37	17:07	24 Fr	0:40	12:57	7:18	19:51
24 Di	11:34		5:48	18:21	25 Sa	1:26	13:37	8:03	20:31
25 Mi	0:06	12:32	6:52	19:24	**26 So** ○	2:03	14:13	8:42	21:07
26 Do	1:01	13:19	7:43	20:12					
27 Fr ○	1:45	14:00	8:25	20:53	27 Mo	2:38	14:47	9:19	21:42
28 Sa	2:24	14:37	9:04	21:30	28 Di	3:11	15:20	9:54	22:15
29 So	2:59	15:10	9:40	22:05	29 Mi	3:43	15:52	10:25	22:46
					30 Do	4:15	16:26	10:55	23:19
30 Mo	3:33	15:42	10:13	22:37	31 Fr	4:49	17:03	11:30	23:57
31 Di	4:04	16:13	10:43	23:08					

Mittlere Gezeitenunterschiede

Ort	Breite Nord	Länge Ost	HW h	HW min	NW h	NW min
Cuxhaven, Steubenhöft	**53°52'**	**8°43'**				
Elbe – Tonne	54°00'	8°07'	–1	06	*	
Scharhörnriff, Bake A	53°59'	8°19'	–1	04	–1	16
Scharhörn, Bake C	53°58'	8°28'	–0	50	–1	00
Neuwerk	53°55'	8°29'	–0	30	*	
Sahlenburg	53°52'	8°36'	–0	22	*	
Elbe						
Zehnerloch	53°57'	8°40'	–0	25	–0	27
Otterndorf	53°50'	8°52'	+0	27	+0	32
Neufeld, Hafen	53°54'	9°01'	+0	43	+1	15
Osteriff	53°51'	9°02'	+0	49	+1	00
Oste						
Belum	53°49'	9°02'	+0	57	+1	20
Oberndorf	53°45'	9°09'	+1	39	+2	27
Osten	53°42'	9°11'	+2	03	+2	58
Hechthausen	53°38'	9°15'	+2	48	+3	54
Bremervörde	53°29'	9°09'	+5	19	+6	23

Speziell in Flussmündungen

- Der Tidenkalender zeigt nur die Hoch- und Niedrigwasserzeiten
- Er sagt nichts über die Wasserströmungen
- In Cuxhaven beginnt das auflaufende Wasser erst 1Std, 20 Minuten nach Niedrigwasser
- In Cuxhaven beginnt das ablaufende Wasser auch erst 1 Std, 15 Minuten nach Hochwasser

- In Brunsbüttel beträgt die Verzögerung noch rund 1 Stunde

Fahrt mit der Tide

- bringt die doppelte Geschwindigkeit
- gegenüber der Fahrt gegen die Tide !

Wind und Strom gegeneinander

- Das gilt für alle Flussmündungen und Seegatten
- In der Elbmündung wird bei Wind gegen den Strom die Welle bis 4 Beaufort unangenehm.
- Bei 5 – 6 Beaufort sehr unangenehm.
- Ab 7 Beaufort ist die Mündung unbefahrbar !!! Schiffbruch droht, da bleibt man im Hafen oder auf Helgoland!
- Wenn in der Deutschen Bucht Flussmündungen oder Seegatten nicht mehr anlaufbar sind, bleibt als Ausweichhafen nur Helgoland.

Seekarten

- Für die Nordsee und deren Inseln müssen sie zwingend aktuell sein !!!!
- Die Seegatten und Wattfahrwasser ändern sich ständig.
- Elektronische Seekarten: ja, aber aktuell !
- Zum Beispiel: https://www.navionics.com/deu/#/

Reisedauer

- *Die direkte Route:*

Fehmarn – Cuxhaven	100 sm	3 Tage
Cuxhaven – Helgoland	40 sm	1 Tag
Helgoland – Texel	166 sm	2 Tage
Texel – Harwich	140 sm	2 Tage
Summe	446 sm	8 Tage

Hafenhopping

Fehmarn – Kiel	38 sm	1 Tag
NOK – Cuxhaven	70 sm	2 Tage
Cuxhaven – Langeoog	43 sm	1 Tag
Langeoog – Borkum	40 sm	1 Tag
Borkum – Ameland	40 sm	1 Tag
Ameland – Vlieland	30 sm	1 Tag
Vlieland – Amsterdam	65 sm	1 Tag
Amsterdam – Hoek van Holland	40 sm	1 Tag
Hoek van Holland – Harwich	110 sm	2 Tage
Summe	476 sm	11 Tage
Reserve 20%	100 sm	3 Tage
Summe	576 sm	14 Tage

- Plus Ausflüge, persönliche Ruhezeiten

Vielen Dank

- Für Ihre Aufmerksamkeit